

Durant toute la durée du confinement, [infociments.fr](https://infociments.fr) vous propose chaque jour une série de 5 questions. Une bonne façon de réviser vos classiques.

Aujourd'hui, Ponts en Béton Précontraint Construits par Poussage. À vous de jouer !

Et n'hésitez pas à utiliser les commentaires en bas de page pour nous faire part de vos remarques et suggestions.

## PONTS EN BÉTON PRECONTRAIT CONSTRUITS PAR POUSSAGE

[Connectez-vous à Google](#) pour enregistrer votre progression. [En savoir plus](#)

\* Indique une question obligatoire

La technique de poussage d'un tablier est possible : \* 1 point

- Uniquement par poussage du tablier d'une rive vers l'autre
- Uniquement par poussage du tablier construit en deux parties, une sur chaque rive
- En une ou deux parties selon la configuration du site

Le coefficient de frottement du tablier sur ses appuis lors du poussage est de l'ordre de : \* 1 point

- 2 à 3 %
- 10 à 15 %
- 20 à 25 %

Pour le poussage l'extrémité du tablier est équipée : \* 1 point

- D'un avant bec
- D'une passerelle
- D'un coffrage glissant

La vitesse d'avancement du tablier lors du poussage est de l'ordre de : \* 1 point

- Quelques cm par heure
- Quelques m par heure
- 100 m par heure

Pour les phases de poussage la précontrainte du tablier doit être : \* 1 point

- Mis en place uniquement dans le hourdis inférieur
- La plus centrée possible
- Mis en place uniquement dans le hourdis supérieur

Pour consulter vos résultats après avoir répondu aux questions, remontez en haut de la page et cliquez sur "Afficher la note".



**Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
[infociments.fr](http://infociments.fr)**

**Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes nos archives  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet**