

Janvier 2021

**Les ouvrages d'art des réseaux routiers, autoroutiers et ferroviaires constituent un patrimoine très important.**

Si l'on s'en tient à ne retenir que les ouvrages d'une ouverture supérieure à 2 mètres (ce qui est généralement retenu en France), le patrimoine des ponts en France est d'environ 250 000 ouvrages. La surface moyenne d'un tablier est de l'ordre de 300 m².

Ces ouvrages appartiennent à différents maîtres d'ouvrage.

Répartition du patrimoine selon la maîtrise d'ouvrage

```
!function(e,i,n,s){var t="InfogramEmbeds",d=e.getElementsByTagName("script")
[0];if(window[t]&&window[t].initialized)window[t].process&&window[t].process();else if(!e.getElementByd(n))
{var o=e.createElement("script");o.async=1,o.id=n,o.src="https://e.infogram.com/js/dist/embed-loader-
min.js",d.parentNode.insertBefore(o,d)}}(document,0,"infogram-async");
```

L'évolution de l'architecture et de la conception des ponts est étroitement liée à l'évolution des matériaux.

La répartition des ouvrages en fonction du type de matériau est donnée dans le tableau ci-dessous :

```
!function(e,i,n,s){var t="InfogramEmbeds",d=e.getElementsByTagName("script")
[0];if(window[t]&&window[t].initialized)window[t].process&&window[t].process();else if(!e.getElementByd(n))
{var o=e.createElement("script");o.async=1,o.id=n,o.src="https://e.infogram.com/js/dist/embed-loader-
min.js",d.parentNode.insertBefore(o,d)}}(document,0,"infogram-async");
```

*Nota : Les ponts en béton sont majoritaires, si l'on considère une répartition en surface de tablier.*

Répartition de l'âge des ouvrages selon le type de matériau

```
!function(e,i,n,s){var t="InfogramEmbeds",d=e.getElementsByTagName("script")
[0];if(window[t]&&window[t].initialized)window[t].process&&window[t].process();else if(!e.getElementByd(n))
{var o=e.createElement("script");o.async=1,o.id=n,o.src="https://e.infogram.com/js/dist/embed-loader-
min.js",d.parentNode.insertBefore(o,d)}}(document,0,"infogram-async");
```

Le parc est constitué à 60 % d'ouvrages construits après les années 50 ;

Situés sur les routes nationales, départementales, communales et les autoroutes, les 200 000 ponts (non compris les ouvrages du réseau ferroviaire) concernent environ 1 000 000 de km de routes, soit 1 pont tous les 5 km en moyenne.

Cette moyenne est très large, elle va d'un pont tous les km sur voies autoroutières à un pont tous les 8 km sur routes communales, en passant par un ouvrage tous les 3,5 km sur les routes départementales.

L'ensemble du patrimoine d'ouvrage d'art représenterait, mis bout à bout, environ 6 000 km de voie.

**Domaine d'utilisation des différents types de ponts (source SETRA)**

TYPE DE PONT	PORTÉES ( mètres )									
	35	70	80	90	120	150	200	300		
Pont en béton précontraint mis en place par passage	■									
Pont en béton précontraint construit par encorbellement				■	■	■	■	■	■	■
Pont mixte à poutres		■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pont mixte à caisson			■	■	■	■	■	■	■	■
Pont à dalle orthotope					■	■	■	■	■	■
Pont à sautereaux								■	■	■

Auteur

Patrick Guiraud



**Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur [infociments.fr](http://infociments.fr)**

Consultez les derniers projets publiés  
 Accédez à toutes nos archives  
 Abonnez-vous et gérez vos préférences  
 Soumettez votre projet