

Avril 2021

Dans ce Best of 2020, quatre reportages pour découvrir un éventail de solutions techniques à base de liant hydraulique routier (LHR) et de béton.

Deux chantiers représentatifs de la filière de valorisation des matériaux en place, le retraitement des chaussées en place aux LHR pour entretenir structurellement d'anciennes chaussées fatiguées : F 2020

ORVILLIERS-SAINT-JULIEN - AUBE (10)
Le retraitement au LHR, la « solution idéale » pour la rénovation de la RD7

BALLERSDORF - HAUT-RHIN (68)
Déviation de Ballersdorf : un traitement de couche de forme au LHR pour le plus grand chantier routier du Haut-Rhin

Et deux chantiers montrant à la fois la diversité des typologies de structures utilisées et la variété des techniques de traitement de surface retenues :

ESCALLES - PAS-DE-CALAIS (62)
Escalles : le BAC débarque dans le Pas-de-Calais

LIEUSAIN - SAVIGNY-LE-TEMPLE - SEINE-ET-MARNE (77)
Lieuxain - Savigny-le-Temple : des bétons BC3 et BC5 goujonnés pour la ligne BHNS T Zen

+ le bonus du Remue-méninges #3 en dos de couverture !

Auteur

Cimbéton



**Retrouvez toutes nos publications
sur les ciments et bétons sur
infociments.fr**

**Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet**

Article imprimé le 31/03/2025 © infociments.fr