



# "Le hangar à dirigeables d'Écausseville : un centenaire plein d'avenir"

juillet 2021

Oeuvre collective sous la direction de Philippe Pâris et Dominique Barjot, publié en juillet 2021 par les Éditions Ouest-France, à l'occasion des cent ans du Hangar d'Écausseville en 2020. Cet ouvrage permet de revisiter l'histoire variée de ce lieu et d'admirer l'architecture pionnière du bâtiment. C'est aussi l'occasion d'introduire la problématique de sa restauration, compte tenu des désordres qu'un tel ouvrage en béton armé a pu subir et d'esquisser la question de son avenir.

**Le Hangar à dirigeables d'Écausseville, un centenaire plein d'avenir**

**Préface**  
Philippe Pâris, président de la Commission Régionale de Coopération Intercommunale de la Région de Normandie

**Introduction**  
Philippe Pâris, président de la Commission Régionale de Coopération Intercommunale de la Région de Normandie

**Historique**  
Le hangar à dirigeables d'Écausseville est une construction en béton armé de 1920, conçue par l'architecte Paul Boiteux et le maître d'œuvre Paul Boiteux. Elle a été construite pour servir de hangar à dirigeables et a été utilisée jusqu'en 1960. Elle est aujourd'hui désaffectée et fait l'objet d'un projet de restauration.

**Architecture**  
Le hangar à dirigeables d'Écausseville est une construction en béton armé de 1920, conçue par l'architecte Paul Boiteux et le maître d'œuvre Paul Boiteux. Elle a été construite pour servir de hangar à dirigeables et a été utilisée jusqu'en 1960. Elle est aujourd'hui désaffectée et fait l'objet d'un projet de restauration.

**Restauration**  
Le hangar à dirigeables d'Écausseville est une construction en béton armé de 1920, conçue par l'architecte Paul Boiteux et le maître d'œuvre Paul Boiteux. Elle a été construite pour servir de hangar à dirigeables et a été utilisée jusqu'en 1960. Elle est aujourd'hui désaffectée et fait l'objet d'un projet de restauration.

**Conclusion**  
Le hangar à dirigeables d'Écausseville est une construction en béton armé de 1920, conçue par l'architecte Paul Boiteux et le maître d'œuvre Paul Boiteux. Elle a été construite pour servir de hangar à dirigeables et a été utilisée jusqu'en 1960. Elle est aujourd'hui désaffectée et fait l'objet d'un projet de restauration.

Sommaire de l'ouvrage

**Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur [Infociments.fr](http://Infociments.fr)**

Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes nos archives  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet