

Sécurité

Retour d'expérience

ACCES PAR UNE ECHELLE: L'IMPORTANCE DE LA REGLE DES « 3 POINTS D'APPUI » (Accident grave et récurrent !)

DESCRIPTIF DE L'ACCIDENT

Contexte	→ Un conducteur d'engin de chantier (chargeuse) grimpe sur l'échelle d'accès à la cabine pour ouvrir la portière et remonter dans la cabine.
Déroulé	→ Positionné trop haut, avec le buste dans la trajectoire de l'ouverture de la portière, le conducteur s'est cambré vers l'arrière pour pouvoir ouvrir la portière. A ce moment-là, manquant d'appui (un pied en appui sur le 3 ^{ème} échelon d'accès mais le 2 nd pied en mouvement de descente vers le 2 nd échelon, la main droite tenant la rampe droite au-dessus du garde-boue mais la main gauche en mouvement avec la portière) et sous la force de la portière à ouverture assistée par vérin, le conducteur a perdu l'équilibre.
Conséquences	→ La perte d'équilibre entraîne la chute du conducteur au sol, sur le dos, et génère d'importantes blessures au coude et à l'avant-bras (dont fractures) ainsi qu'une luxation de l'épaule. Arrêt de travail de plusieurs mois.



POURQUOI CET ACCIDENT ?

- Sous-estimation de la règle des 3 points d'appui
- Positionnement trop haut du conducteur par rapport à la portière
- Manque de consigne de sécurité visible et précise sur la bonne façon de monter et entrer dans la cabine de l'engin

COMMENT EVITER CET ACCIDENT ?

- Faire un **rappel régulier de la règle des 3 points d'appui** aux travailleurs concernés : **Vigilance - Pas de précipitation - Respecter** les 3 points d'appui
- Surtout, **communiquer et sensibiliser** les travailleurs concernés sur **l'importance** du respect de cette règle: **risque élevé de blessure grave**
- Renforcer la **visibilité des différents points d'appui** disponibles sur les engins
- De manière générale, vérifier le bon état de conservation des échelles d'accès aux cabines d'engins et la facilité d'ouverture des portières,
- Rappeler aux conducteurs que les conditions d'accès à la cabine peuvent différer d'un véhicule à l'autre et que la vigilance est donc de mise