

**Mercredi 5 février 2025**
**PROGRAMME PROVISOIRE**
**MAJ 18/11/2024**

<b>9h à 9h45 : Accueil des participants</b>		
<b>10h</b>	<b>Ouverture des journées</b>	<b>G. Roussel (Univ. Eiffel) P. Berteaud (Cerema) J. Weyd (Idrrim)</b>
<b>10h05</b>	<b>Bilans, perspectives et sujets d'actualités</b>	<b>J. Weyd (Idrrim) F. Hammoum (Univ. Eiffel)</b>
	L'Université Gustave Eiffel : actualités	G. Roussel (Univ. Gustave Eiffel)
	Le Cerema : actualités	P. Berteaud (Cerema)
	L'Idrrim : actualités	J. Weyd (Idrrim)
	Actualités de la direction des mobilités routières (DMR)	E. Ollinger (DGITM/DMR)
	Bilan, perspectives et actualités avec Routes de France	A. Rouffignac (Routes de France)
	Actualités sur la recherche européenne	A. Julien (Univ. Eiffel)
	Eurobitume : actualités & analyse du cycle de vie du bitume	B. Delaporte (Eurobitume)
<b>12h20</b>	<b>Brèves</b>	<b>V. Cerezo (Univ. Eiffel)</b>
	La Fondation FEREC : actualités	F. Olard (Eiffage)
	Refonte de la DTRF	X (Cerema) ou X (DGITM)
	Projet National IREX 3D	X (Routes de France)
	Projet européen SETO: solutions pour le contrôle des opérations de transport de marchandises	X (Univ. Eiffel) ou X (DGITM)
<b>12h50 à 14h20 : Déjeuner</b>		
<b>14h20</b>	<b>Session 1 : Les ERS et la transition énergétique : une innovation stratégique pour construire la mobilité de demain</b>	<b>P. Hornych (Univ. Eiffel), B. Jacob (Univ. Eiffel)</b>
	Enjeux et place de l'ERS dans la décarbonation des mobilités routière	P. Pelata (Meta Consulting)
	Situation européenne et internationale de l'ERS	F. Anfosso et B. Jacob (Univ. Eiffel)
	Projet Charge As You Drive (CAYD)	P. Delaigue ou L. Grin (Vinci Autoroute) et P. Hornych (Univ. Eiffel)
	Projet eRoadMontBlanc	P. Duprat (Alstom)
	Projet INCIT-EV	X. Serrier (Vedecom) et E. Coquelle (Colas)
	Présentation de la solution et des premiers essais d'EVIAS	S. Dragomir (EVIAS)
	Questions/Réponses	
	Conclusions et perspectives	N. Hautière (Univ. Eiffel)
<b>15h50 à 16h20 : Pause-café</b>		
<b>16h20</b>	<b>Session 2 : Partage de la voirie urbaine pour une circulation apaisée</b>	<b>P. Rossigny (DGITM) et X (Cerema)</b>
	Introduction pour une approche globale multimodale de la voirie urbaine	D. Caudoux (DGITM)
	Rendre sa voirie cyclable : l'ouvrir aux micromobilités	
	Zones de rencontre, Zones 30, ZFE, ZTL, autres dispositions possibles ?	
	L'optimisation de la voirie urbaine en fonction des usages et les possibilités de partage temporel (stationnement, aires de livraison, logistique urbaine, vélo cargo, voies réservées TC et covoiturage, autopartage)	
	Réseau ELUE – Electromobilité Légère Urbaine et Extra-urbaine	
<b>17h50</b>	<b>Présentation par les doctorants de leur poster</b>	<b>Espace Mezzanine</b>
<b>19h00</b>	<b>Cocktail (espace mezzanine de la Cité des congrès)</b>	

<b>8h30</b>	<b>Session 3 : Innovations avec les matériaux hydrauliques</b>	<b>C. Le Gouil (CIMBETON) et T. Sedran (Univ. Eiffel)</b>
	Remise en circulation rapide des ouvrages cimentaires : info, intox ? Cas particulier des matériaux compactés / retraitement en place	C. Le Gouil (Cimbéton), T. Sedran (Univ. Eiffel), H. Dumont (Eiffage)
	Décarbonation des aménagements en béton et des travaux routiers utilisant des liants hydrauliques. Développement et innovation dans les BCR	C. Le Gouil (Cimbéton) et C. Leroux (Colas)
	Résilience climatique des infrastructures et intérêt des liants hydrauliques. L'exemple particulier de l'érosion des sols	L. Saussaye (Cerema) et X (Univ. Eiffel)
	Optimisation globale des structures : l'intérêt des liants hydrauliques en arase ou plate-forme traitée ou de leur combinaison avec les liants hydrocarbonés en chaussée composite	J. Abdo (JA Consulting), G. Lacassy (DIR Atlantique), V. Ferber (Talnia)
	Questions/ réponses	
<b>10h15</b>	<b>Brèves</b>	<b>V. Cerezo (Univ. Eiffel)</b>
	Utilisation de Liant biosourcé dans les enrobés bitumineux : 3 années de REX en France	X (Colas)
	Essai de remobilisation (enrobés recyclés)	F. Lahjiri (Vinci Construction)
	Méthode GRD (Gestion du réseau Routier départemental) + GEVOC	D. Jan (Cerema)
	Etiquettes CO2	S. Turpin (Routes de France)
<b>10h55 à 11h25 : Pause-café</b>		
<b>11h25</b>	<b>Session 4 : L'adhérence des revêtements routiers</b>	<b>V. Cerezo (Univ. Eiffel) et N. Grignard (Cerema)</b>
	Evaluation de nouveaux appareils d'auscultation en macrotecture - quels usages pour quels appareils?	N. Grignard (Cerema) et C. Ropert (Univ. Eiffel)
	Evolutions normatives européennes et internationales (focus sur les points qui vont impacter les pratiques françaises)	V. Cerezo (Univ. Eiffel)
	Wehner & Schulze : retour sur les travaux du GT FAP	R. Lafon (Eurovia)
	Impact des AE sur l'adhérence : retour sur les travaux du GCNDS « sous-groupe adhérence »	S. Charpentier (CD45) / F. Deluc (Colas)
	Prise en compte des nouvelles mobilités (trottinettes, gyroroue, etc.) dans la sécurité routière en milieu urbain	E. Riahi (Univ. Eiffel)
	Mobilité en fauteuil roulant : comment caractériser l'infrastructure ?	M. Bouteldja (Cerema)
	Vérification, harmonisation et labellisation: comment répondre aux besoins des gestionnaires?	N. Grignard (Cerema) / V.Cerezo (Univ. Eiffel)
	Questions/ réponses	
<b>12h45</b>	<b>Remise Prix récompensant les travaux de thèse</b>	<b>Sponsor Routes de France</b>
<b>13h00 à 14h30 : Déjeuner</b>		
<b>14h30</b>	<b>Deux ateliers (en parallèle)</b>	
	<b>Atelier 1 : Lancement du Projet National IDEE (« Infrastructures Décarbonées aux Enrobés à l'Emulsion »)</b>	
	Les objectifs du PN IDEE sont (i) de partager les connaissances actuelles et les bonnes pratiques régionales et (ii) de lever les verrous scientifiques et techniques par une approche en laboratoire et sur sites réels pour permettre un déploiement à plus grande échelle des enrobés traités à l'émulsion incorporant différents points clés (formulation, fabrication, caractérisation, dimensionnement et analyse environnementale). Cet atelier permettra d'explicitier le programme du Projet National récemment labélisé au travers d'une série de présentations intégrant le partage de retours d'expériences. En complément, des moments d'échanges entre les participants de cet atelier et les orateurs seront privilégiés pour expliciter les interrogations/freins concernant ces produits, valoriser les expériences et identifier de nouveaux acteurs désireux de rejoindre ce Projet et de renforcer le consortium actuel.	
	<b>Atelier 2 : Evolution des poids et dimensions des véhicules, automatisation des contrôles et impacts sur l'infrastructure, le trafic et la sécurité routière</b>	<b>B. Jacob (Univ. Eiffel)</b>
<b>16h30</b>	<b>Clôture des journées Techniques Route 2025</b>	